



Татауровский ремонтный завод организован в мае 1967 года на базе центральных ремонтных мастерских Прибайкальского районного отделения «Сельхозтехника».



ОБЩИЙ ВИД ЗАВОДА

До 1967 года в ЦРМ производился капитальный ремонт тракторов ДТ-54, МТЗ-5, С-100 и их двигателей в корпусе бывшей Итанцинской МТС на 75 капитальных ремонтов тракторов в год.



МАСТЕРСКИЕ ИТАНЦИНСКОЙ МТС

В 1965-1967 годах были построены здания участков ремонта рам и кабин, деревообрабатывающего цеха, корпус автосборочного цеха.



При организации завода деревообрабатывающее производство было размещено в селе Береговая Кабанского района.

Территория завода заняла площадь в 6 га. Здесь размещались все производственные и вспомогательные участки: разборочный корпус,



автосборочный корпус бывшей МТС,



здание участка ремонта рам и кабин, - общей площадью 2600 кв.м., занятой под ремонт;



здание деревообрабатывающего цеха – 960 кв.м.;



автогараж, котельные № 1 и № 2, склад запасных запчастей и пр.



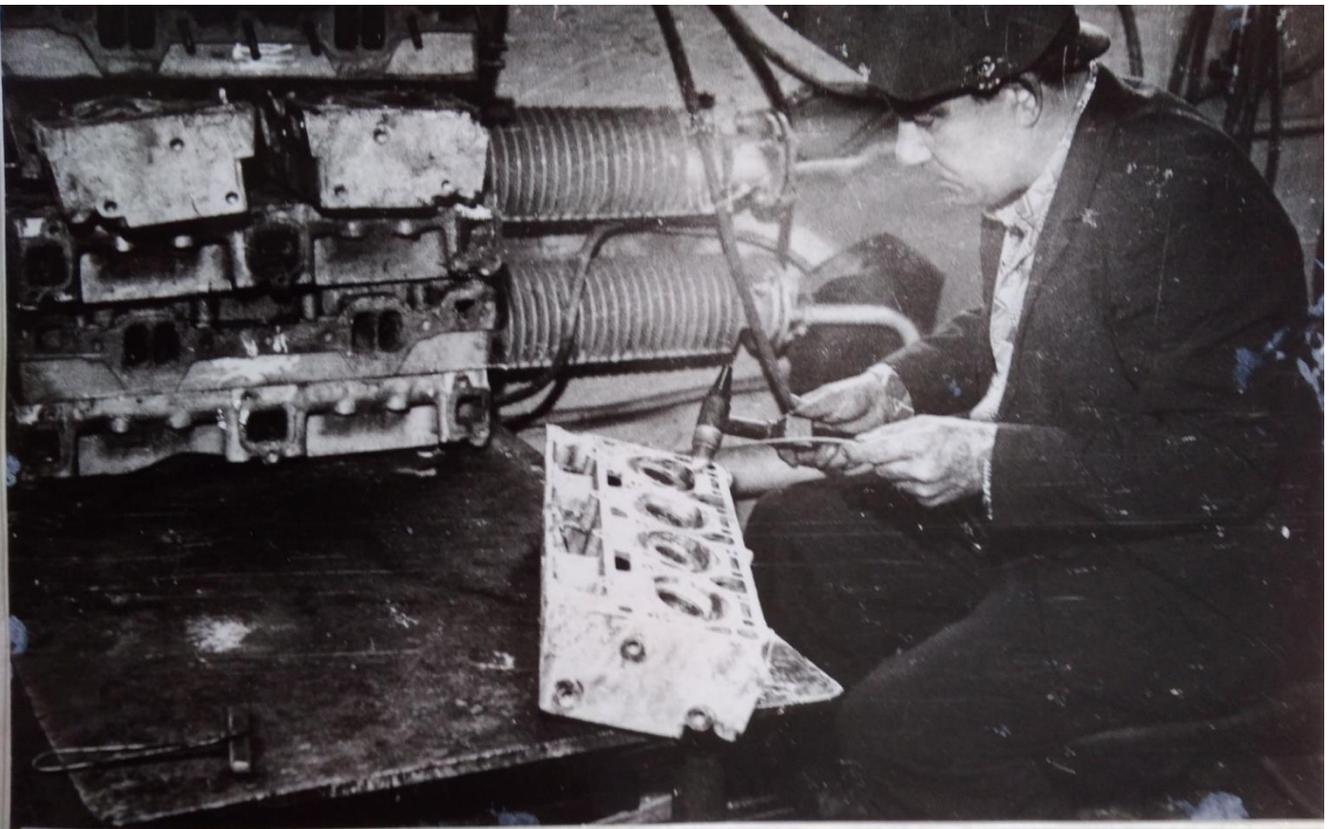
С 1967 года завод начинает производство капитального ремонта автомобилей ГАЗ-51, ГАЗ-69 и их агрегатов. Численность промышленно-производственного персонала составила 208 человек.



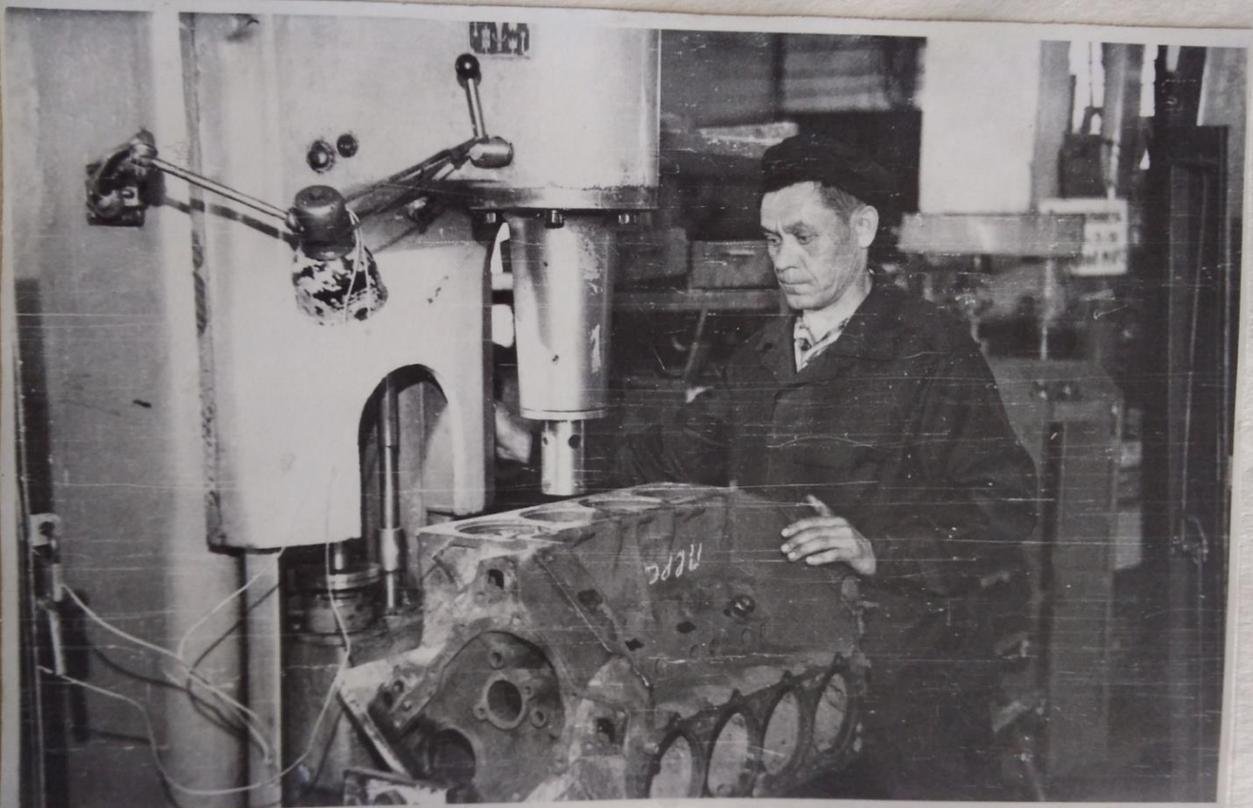
С 1968 года начинается освоение, а с 1969 года – перевод на выпуск капитального ремонта автомобилей ЗИЛ-164, ЗИЛ-585 и их агрегатов.

С 1970 года начинается освоение капитального ремонта автомобиля ЗИЛ-130. В этом году было выпущено 26 капитально отремонтированных двигателей ЗИЛ-130.

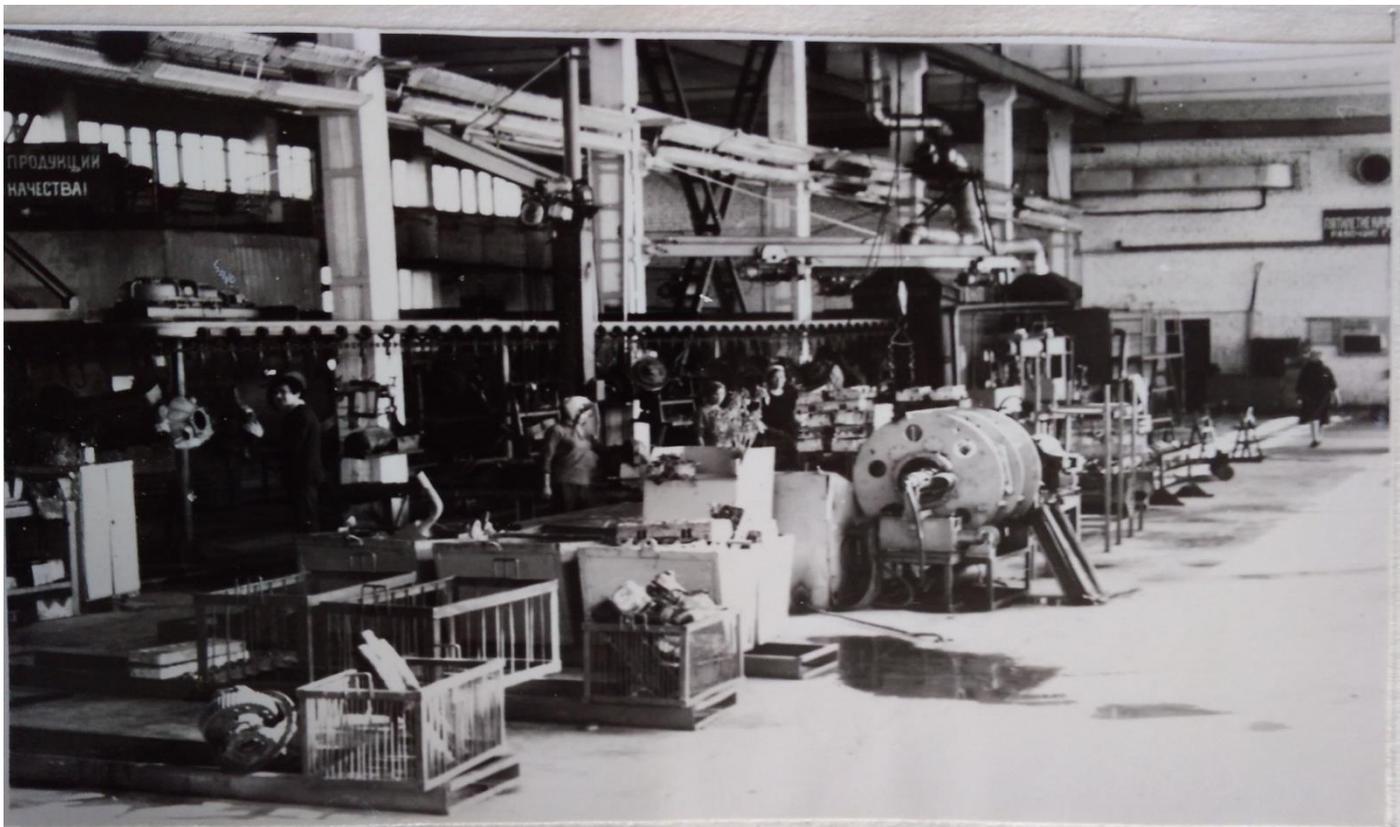




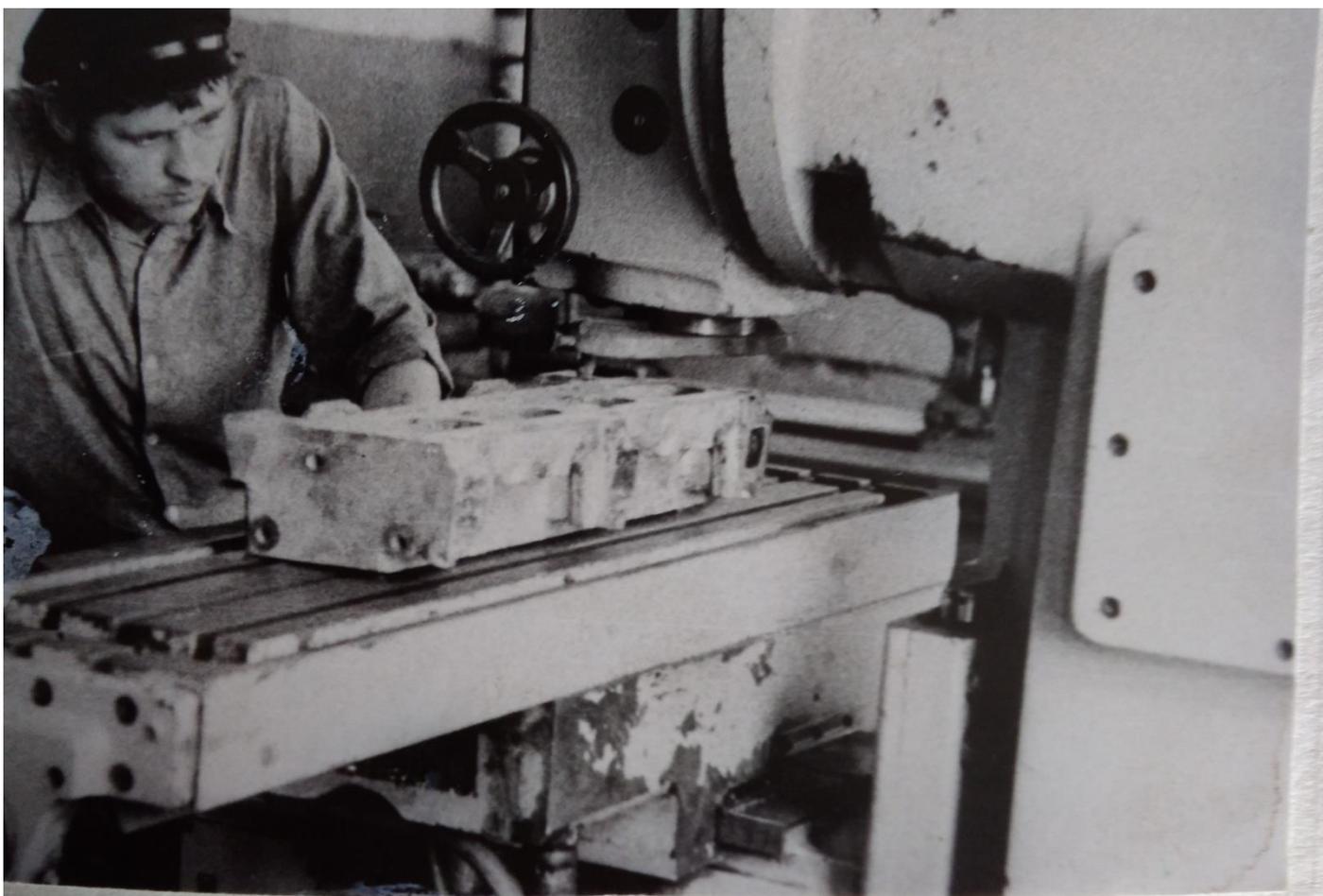
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГОЛОВЫ БЛОКА АРГОНОДУТОВОЙ СВАРКОЙ



ОБРАБОТКА ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ ПОД ГЛАВКУ ЦИЛИНДРА ПОСЛЕ СВАРКИ



УЧАСТОК РАЗБОРИ И ДЕФЕКТОВКИ



УЧАСТОК ВОССТАНОВЛЕНИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА



С 1973 года начинается реконструкция завода, выделяются средства на строительство разборомоечного корпуса, котельной № 2, строительство очистных сооружений.





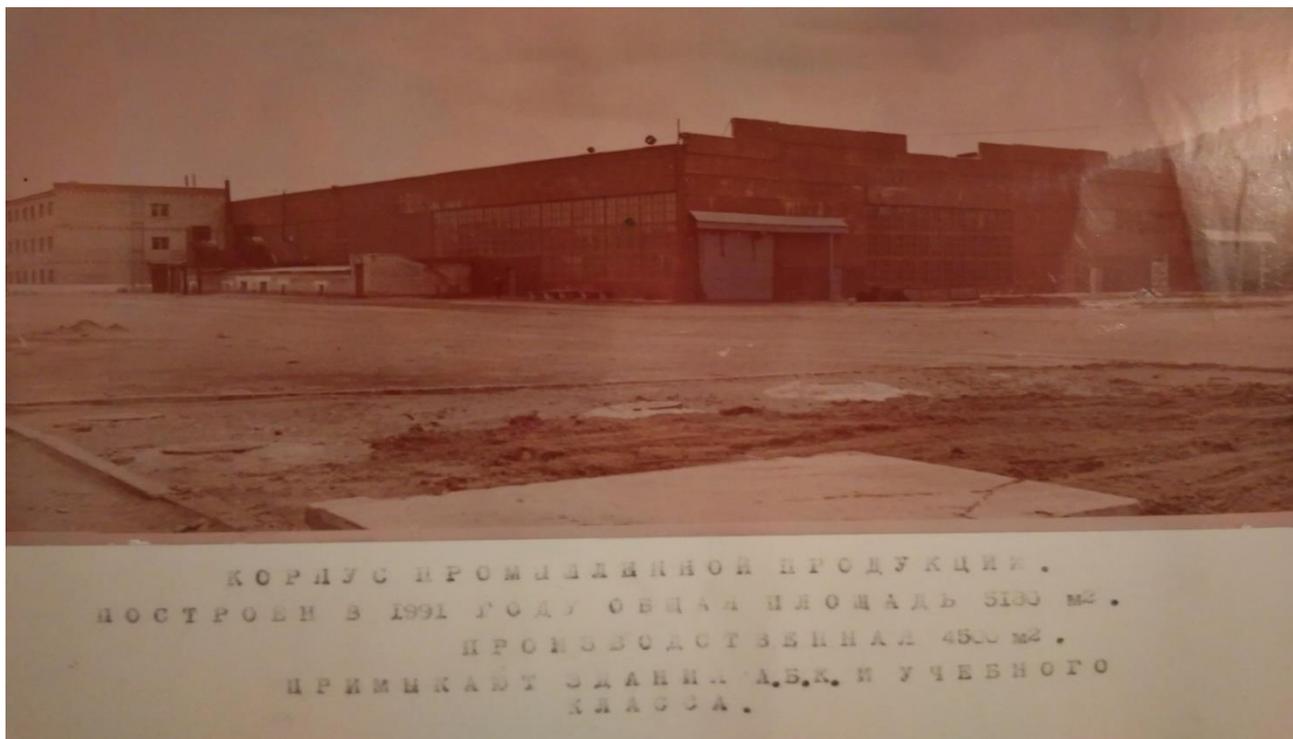
ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ



КОТВАЯНА,

В 1976 году завод вошёл в состав производственного объединения «Бурятавторемонт» с головным заводом – Ново-Брянским ремонтным.

С начала реконструкции завода и укреплением его материально-технической базы на заводе осваивается и производится выпуск промышленной продукции:



- кузова и комплекты дереводеталей кузовов ГАЗ-51, ГАЗ-53;



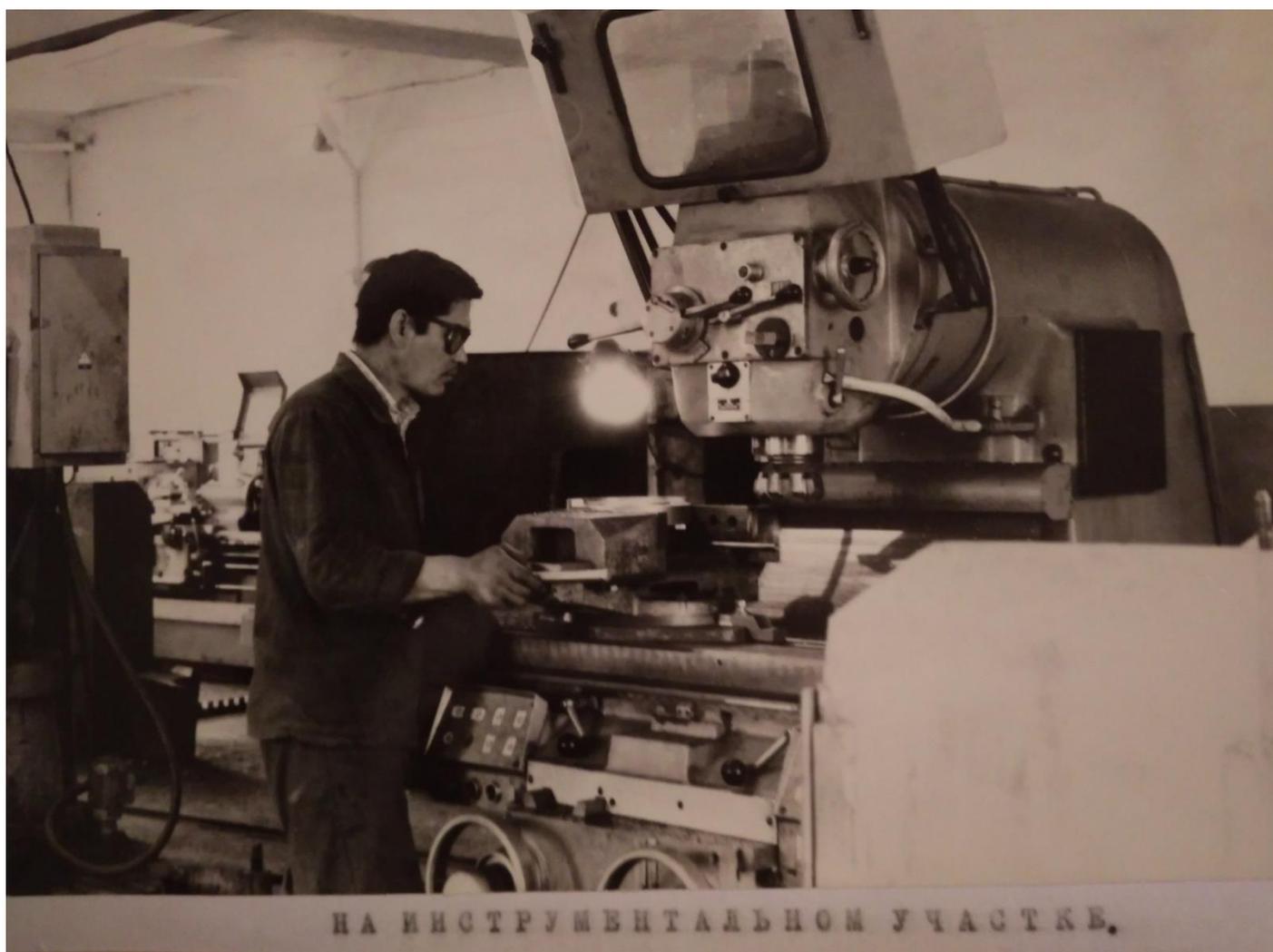
-кузов автомобиля – самосвала КАЗ-603;

- седельный полуприцеп 10 т. А-497;
- клапана и бота к тракторному прицепу 887 «Б»;
- гвозди штукатурные ;
- поддоны для химпродукции;
- дышла и подрамники к прицепу 887 «Б».

С августа 1991 года освоено производство навозоуборочных конвейеров ТР-5;



1991-1992 годы – освоение производства рам и прицепов легкового автомобиля. С 1991 года идёт организация и техническое оснащение инструментального участка завода.



В результате проведения реконструкции значительно увеличились производственные площади завода: с 2600 кв.м. до 8600 кв.м.

Жилищное, культурно-бытовое строительство.

На заводе постоянно уделялось большое внимание жилищному и культурно-бытовому строительству. До 1977 года построено два 2-квартирных жилых дома,



5 двухэтажных 16-тиквартирных домов,



гостиница, продовольственный магазин, рабочая столовая на 50 посадочных мест,



ЗАВОДСКАЯ СТОЛОВАЯ

бытовой корпус на 300 кабиномест, оборудованный душевыми.



БЫТОВОЙ КОРПУС

В 1976 году сдан в эксплуатацию детсад-ясли на 90 мест.



В 1979 году открылся Дом Культуры на 300 посадочных мест.



В 1990 году сдан в эксплуатацию спортзал,



СПОРТЗАЛ.

А также – комбинат быта



ДОМ БЫТА.

Построены многоквартирные дома рабочего посёлка



Начавшаяся в 1984 году перестройка завершилась распадом СССР и началом приватизации. Итогом её стало то, что завод из государственной собственности перешёл в частные руки, став акционерным обществом «Татауровский автореммаш».

После перестройки завод стал выпускать прицепы ПГ-8277, станки СДБ-200А, ДКФС-100

С 1995 года по 2000 год количество выпускаемой продукции неуклонно снижалось. В 1998 году был освоен выпуск автоприцепов УАЗ. В первый год их было выпущено 13 штук, в 1994-ом – 4. В 2000 году было выпущено 10 автоприцепов УАЗ, 20 прицепов ПГ-8277, 70 станков СДБ-200А и 5 станков ДКФС-100.

Поистине переломными для ОАО «Автореммаш» стали 1995-1996 годы: предприятие стало приносить лишь убытки, стало нерентабельным.

К сентябрю 2002 года АОА «Автореммаш» был объявлен банкротом.